



Allgemeine Daten

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Verkaufsbezeichnung | LADA 1118 |
| Karosserieform | Stufenhecklimousine |
| Preiseempfehlung | - |
| Versicherung | TSN AAH |
| Haftpflicht/Voll-/Teilkasko | 15/17/13 |
| Anzahl der Türen | 4 |
| Sitzplätze | 5 |
| Interne Typbezeichnung | 11183-110-40 |

Technische Daten

Abmessungen und Gewichte

| | | |
|---------------|----|------|
| Länge | mm | 4040 |
| Breite | mm | 1700 |
| Höhe | mm | 1500 |
| Radstand | mm | 2470 |
| Spur vorn | mm | 1430 |
| Spur hinten | mm | 1410 |
| Bodenfreiheit | mm | 158 |

Leergewicht ohne Fahrer

| | | |
|-------------------|----|------------------|
| | kg | 1116/1130 |
| Zul. Ges. Gewicht | kg | 1555 |
| Zuladung max. | kg | 439/425 |

Anhängelast

| | | |
|------------|----|-----|
| ungebremst | kg | 450 |
| gebremst | kg | 900 |
| Stützlast | kg | 50 |
| Dachlast | kg | 50 |

Gepäckraum-Fassungsvermögen

nach VDA-Methode (1 Quader = 1 Liter)

Sitzbank

| | | |
|-------------|------|----------------|
| aufgestellt | Ltr. | 400/352 |
| umgeklappt | Ltr. | 757/719 |

Höchstgeschwindigkeit km/h 165

Beschleunigung 0-100 km/h Sek. 13

Wendekreis m ca. 11

Kraftübertragung

Antrieb über Gelenkwellen mit homokinetischen Gelenken auf die Vorderachse

| | |
|---|----------|
| Achsübersetzung | 3,71 : 1 |
| 5 vollsynchronisierte Gänge, 1 Rückwärtsgang | |
| Getriebeübersetzung: | |
| I | 3,64 : 1 |
| II | 1,95 : 1 |
| III | 1,36 : 1 |
| IV | 0,94 : 1 |
| V | 0,78 : 1 |
| R | 3,50 : 1 |

Lenkung

Zahnstangenlenkung,
Lenkrad mit Airbag, höhenverstellbar,
mit Servolenkung elektromechanisch,
Beifahrerairbag

Motor

| | |
|------|------------|
| Lage | Front/quer |
| Typ | 21114 |

| | | |
|----------------------------|-----------------|--------------|
| Hubraum | cm ³ | 1596 |
| Bohrung x Hub | mm | 82 x 75,6 |
| Verdichtungsverhältnis | | 9,8 : 1 |
| Leistung | | |
| bei 5200 min ⁻¹ | kW/PS | 57/78 |

| | | |
|----------------------------|----|-----|
| Max. Drehmoment | | |
| bei 2500 min ⁻¹ | Nm | 122 |

Kraftstoffsystem

| | | |
|---------------------------|-------------|--------------|
| Kraftstoffart | Super | bleifrei |
| nach DIN | ROZ | 95 |
| Tankinhalt | Ltr. | 50 |
| Autogas (LPG) | Ltr. | 43/54 |
| maximale Befüllung | Ltr. | 34/43 |

Kraftstoffverbrauch: Messbedingungen
gemäß Richtlinie 2004/3/EG:

| | | |
|---------------------------|---------|-------------|
| Städtisch | l/100km | 12,5 |
| Außerstädtisch | l/100km | 7,4 |
| Insgesamt | l/100km | 9,2 |
| CO ₂ -Emission | g/km | 158 |

Abgasreduzierende Maßnahmen

Das Fahrzeug ist mit einem bivalenten Antrieb ausgerüstet. Es kann jederzeit durch einen Schalter am Armaturenbrett entweder auf Flüssiggas (LPG) oder Benzinbetrieb umgeschaltet werden.

Autogas: Vapour-Sequential-Injection (VSI).

Benzin: Mit einer Multi-Point-Einspritzanlage (SEFI) mit BOSCH Komponenten und einem Direktzündsystem ausgerüstet und erfüllt die Anforderungen gemäß der Richtlinie **2003/76B/EG "EURO 4"** einschließlich OBD

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Steuersatz je 100 cm ³ | € 6,75 |
| EURO 4 | 62 |

Fahrwerk

Vorn:

Einzelradaufhängung, Querlenker unten,
Federbeine (System McPherson),
Stabilisator

Hinten:

Verbundlenkerachse mit Dämpferbeinen

Bremsen

Zweikreis-Bremssystem mit diagonaler Verteilung und Unterdruck-Bremskraftverstärker, lastabhängiger Bremsdruckregler für die Hinterachse

Vorn:

Scheibenbremsen, innenbelüftet
mit Schwimmsattel
Belagfläche cm³ 134

Hinten:

Trommelbremse selbstnachstellend
Belagfläche cm³ 299

Bereifung, Felgen

| | |
|----------------|-------------|
| Reifengröße | Felgenreöße |
| 175/70 R13 80T | 5JX13H2 |
| 175/65 R14 82H | 5JX14H2 |
| 185/60 R14 82H | 5I/2JX14H2 |

